

## CAMPEONATO DE EXCURSIONES 1991

SEPTIEMBRE Salida: 8.30 horas

### PEÑA CORTA

Día	Km.	Coche apoyo
1 (27) Osera	60	J.A. Gálvez
8 (28) Valmadrid	60	J.M. Imaz
15 (29) Muel	56	F. Bonel
22 (30) La Muela	48	V. Procas
29 (31) Pedrola	68	M.A. Monforte

Delegado de Marcha: C. Recio  
Suplente: F. González

### PEÑA LARGA

Km.	Coche apoyo
80	A. Sopena
68	J.A. Pellicer
68	R. Llamas
74	J. Fernández
80	E. Zueco

Delegado de Marcha: M. Saludas  
Suplente: A. Suriñach

OCTUBRE Salida: 9.00 horas

Día	Km.	Coche apoyo
6 (32) Cabañas	60	F. Claveras
13 (33) Leciñena	58	C. Giménez
20 (34) Mozota	48	A. Marín
27 (35) Zuera	54	C. Pinilla

Esta excursión será al Restaurante «El Campillo». Almuerzo Fin de Temporada  
Delegado de Marcha: F. González  
Suplente: I. García

## XII RUTA DEL VINO

Ha sido la XII Ruta del Vino, la que acabamos de celebrar el pasado día 28 de julio, con una muy aceptable participación en un maravilloso día de verano, y por nuestra parte como organizadores, contentos por la forma en que se desarrolló, y nuestro agradecimiento a todas las personas que, con su ayuda y colaboración, hicieron posible su realización. No queremos nombrar a nadie por miedo a olvidarnos de alguno, pero desde estas líneas, a todos, GRACIAS.

Como es costumbre, por la tarde se realizó la entrega de trofeos a los cicloturistas y clubes que habían sido galardonados, asimismo a todos los cicloturistas participantes un recuerdo de la prueba acompañado de algunos obsequios. A continuación damos la relación de estos trofeos:

Club extranjero más numeroso: C.C. Espartakus (Holanda).

Club nacional más numeroso: C.C. Leizaur, Andoain (Guipúzcoa).

Club aragonés más numeroso: C.C. Ebro (este trofeo, conseguido en todas sus ediciones y entregado al segundo clasificado, este año el C.C. Ejea).

Club extranjero más lejano: C.C. Espartakus La Haya (Holanda).

Club nacional más lejano: C.C. Puigcerdá (Gerona).

Club aragonés más lejano: C.C. Fraga.

Solitario extranjero más lejano: Carlos Lorigados, Biarritz Olímpic (Francia).

Solitario nacional más lejano: Quintín Vinagre, C.C. Puig Reig (Barcelona).

Solitario aragonés más lejano: Rafael Tello, C.C. Calamocha.

Extranjero de mayor edad: Karel Verkyk, C.C. Espartakus (Holanda).

Español de mayor edad: Emilio Biel, C.C. Ebro.

Tándem: Jesús Royo-Tomás Roy, C.C. Ebro-Co-rrecaminos.

Féminas: Mayte Uribe, C.C. Escoriaza.

NOTA: Destacar el accidente del Guardia Civil de Tráfico, D. Manuel Campos, que sufrió rotura de clavícula, siendo atendido por los servicios de ambulancia de la MAZ y Chema, el doctor que garantizaba con su presencia la prueba.

## NECROLÓGICA

Para conocimiento de todos nuestros asociados, hacemos referencia al fallecimiento de doña Isabel Soriano, madre de nuestro querido socio Ramón Gracia Soriano, acaecido el día 14 de julio de 1991. Desde nuestra modesta publicación, nuestro más sentido pésame, amigo Ramón.

También víctima de un paro cardíaco, falleció el día 17 de agosto uno de los socios más antiguos de nuestro Club, D. Miguel Toba Benedicto (Güely para los amigos). Nuestra condolencia para todos sus familiares.

Pedro José, nuestro presidente, pasaba el doloroso momento el pasado día 18, por fallecimiento de su madre, doña Fernanda Hurtado. Sirvan estas líneas para expresar nuestro sentir por tan irreparable pérdida.

## REFLEXIONANDO

Quisiera explicar, sin tratar de ser reiterativo, acerca de algunos casos que creo advertir entre alguno de nuestros cicloturistas y que alguno se dará por aludido.

Somos un Club afiliado a la Federación Aragonesa de Ciclismo y nos debemos regir por los Estatutos y normas emanadas en las Asambleas y aprobadas por la mayoría, como así lo hemos querido desde el momento de ser una DEMOCRACIA. No PROHIBIREMOS a nadie hacer aquello que individualmente o en grupo desee hacer.

Ahora bien, todo aquello en que nuestros asociados participan en actos no programados según los Reglamentos Federativos, estamos obligados a advertírselo para su conocimiento; otra cosa será el no tener conocimiento del mismo y, por lo tanto, estar en la imposibilidad de advertirlo o comunicarlo.

Esta reflexión viene al caso de una serie de pruebas que vienen realizándose y que naturalmente no cuentan con nuestra aprobación. Si estos clubes tienen sus motivos (pierden su razón en este momento) para actuar de esta manera, es problema de ellos (todos los clubes, en un momento u otro, nos hemos considerado a veces perjudicados y somos nosotros los obligados a resolverlos).

Por lo tanto, no podemos estar de acuerdo en la forma de actuar de clubes que, poseyendo una Licencia de Club Federado, realicen pruebas saltándose a la torera las normas aprobadas por todos nosotros. Mucho menos estaremos si estos clubes no han renovado su LICENCIA FEDERATIVA DE CLUB y están realizando actos POR LIBRE, amparándose en la ignorancia de los participantes.

Por lo tanto, sin PROHIBIR -como anteriormente explicaba- a ningún asociado nuestro a participar en estas pruebas, si que no podemos considerar válidas estas participaciones a efectos que puedan poner en evidencia el buen camino que se ha marcado nuestro CLUB y que al mismo tiempo sean compatibles a nuestras normas que, repito, se rigen como CLUB INSCRITO A ESTA FEDERACION TERRITORIAL DE CICLISMO.

Adolfo Bello

## ¿Ciclo-turismo, ciclo-carrerismo o gastro-ciclismo?

A este interrogante trataba yo de dar respuesta cuando regresaba a casa el domingo día 28 de abril de 1991, después de haber hecho con el Club la correspondiente excursión en bicicleta.

El hecho comenzó cuando en la Plaza de Paraíso, poco antes de salir, me presentaron un cicloturista.

Mira, Carlos, como eres de los más antiguos, procura aconsejar a este señor, que se llama como tú. Es nuevo socio y la primera vez que sale en bicicleta a la carretera en grupo. No le pierdas de vista.

Y así quedó. Salimos, y justo al llegar al puente del Gállego, ¿Carlos se para!

¿Qué pasa?, ¿has pinchado?, le pregunto. No, nada de eso, responde. Ven, que te voy a dar detalles de este puente... Oye, pero... Ven, que es interesante.

Mira, este puente se comenzó a construir el 2 de agosto de 1926, y se inauguró oficialmente el día 25 de noviembre de 1930. Duró pues su construcción tres años y tres meses.

Estaba situado entre un puente colgante y uno romano, que por aquel año de 1926 aún quedaban en pie dos arcos. Por aquí puente romano habían pasado las legiones romanas. ¡Impresionante! Sí, impresionante va a ser la ventaja que nos metan esos tíos, contesté yo.

La longitud del puente es de 149,5 metros. El ancho total entre barandillas... Pero tú -le interrumpo-, vamos a seguir, que esos "gichos" están ya bajando la cuestecilla de Barcelona... No, espera que siga. El ancho total entre barandillas es de 10,74. Ancho entre bordillos, 7 m. Los cimientos en el lecho del río, de 10,20 m. Altura de las pilas, hasta la coronación, 5,99. Pero dejate de pilas, que esos elementos están ya en la Universidad Laboral y ya no les cojemos, respondo ya irritado. La altura total de los estribos desde la base de cimentación hasta la rasante es de 8,02 -sigue sin inmutarse-. Excavación por aire comprimido en los cimientos. 2.485.334 metros cúbicos. Peso de la estructura metálica: 934.472.952 Kg. Coste de la misma: 2.348.103,75 pesetas.

No sigas más -le interrumpo-; monta y a arrear. Y así, por fin, con fuerte viento a favor, reanudamos la marcha.

A Isaías, que llevaba el coche acompañante, le digo que se olvide de nosotros y siga con el grupo, y éste, socarronamente, me dice que ya están en Lérida.

Poco antes de entrar al cruce de Pina, me tomo la revancha, aunque modesta, por su anterior erudición sobre el puente, y digo a Carlos con énfasis: Este cruce que vamos a tomar ahora es el Camino 604 de la Diputación Provincial, y tiene 6,7 Km. de longitud. En él, el viento nos dará de costado y en contra, muy fuerte y molesto...

Los 7 kilómetros que hay entre el cruce y Fuentes, contra aquel ventarrón, se nos hicieron eternos. Yo sólo pensaba en que Isaías, que llevaba el sello y la hoja de firmar, no se hubiera marchado aburrido de esperar y me quedara sin sellar y perder por ello la excursión.

¿Por qué, quién me iba a creer que me habían ilustrado en aquel tema?

¿Cómo explicaba yo que mi tardanza era debida a hacer verdadero cicloturismo? ¿A quién se lo metía yo en la mollera? Se iban a reír. Eso no se lo cree nadie. A la carretera se sale a "volar" o a "tragar" en el bar.

En el Boletín Informativo del Club se dice: Campeonato de Cicloturismo.

Esto sobre el papel. Después viene la carretera, que no es papel precisamente, y se hace lo que se quiere o puede. Todo menos cicloturismo.

Con las sorpresas, tribulaciones y desengaños de Carlos P..., seguiremos en el próximo boletín.

Carlos Tárdez Urbano



### Pruebas cicloturistas a celebrar

Las pruebas publicadas en este Bolefín sobre "pruebas a celebrar de cicloturismo" son las que vienen programadas en el calendario de cicloturismo de la Federación Aragonesa o se ha recibido propaganda en este Club, pero no podemos saber si disponen de los permisos federativos correspondientes.

En este caso sí podemos decir que solamente la prueba del C.C. Actur, están los reglamentos presentados en la Federación.

**1 de septiembre:** Cantavieja (Teruel). (Con esta fecha, sin reglamentos).

**22 de septiembre:** III Ruta Campo Lecién. C.C. Actur, con reglamentos.

### CARRERAS CICLISTAS A CELEBRAR POR NUESTRO CLUB

*Las pruebas programadas para los días 30 de agosto, en el barrio de San José y 7 de septiembre, en Villamayor, por falta de medios económicos, han sido suspendidas por las correspondientes Comisiones de Festejos.*

*La prueba tantos años celebrada en Sariñena (Huesca) creemos la celebrará el Club existente en esta localidad. Todavía en estas fechas no se han dirigido a este Directiva para dialogar sobre la cesión por nuestra parte de esta prueba.*

*31 de agosto, en Figueruelas, para juveniles.*

*21 de septiembre, Epila, juveniles.*

*6 de octubre, Fiestas del Pilar, juveniles y cadetes.*

### Excursión-almuerzo Fin de Temporada

El día 27 de octubre celebraremos nuestro tradicional almuerzo Fin de Temporada del Campeonato de Excursionismo 1991.

Este año lo celebraremos en el Restaurante "El Campillo", de Zuera, propiedad de Mariano Gracia, socio del Club. Como todos los años, realizaremos en la Secretaría del Club una inscripción una vez sepamos el precio del menú.

Como siempre, el Club se hará cargo del champagne y cafés de todos los socios asistentes.

### UN ANTIGUO PIONERO

El sábado día 17 de agosto fallecía, a los 57 años, víctima de un infarto, el socio Miguel Toba Benedicto "Güely".

A la mayoría de los socios, este nombre no les dice nada y es por ello por lo que me inclino a dar a conocer, aunque de forma muy somera, su trayectoria y quehacer en el Club a lo largo de muchos años de su vida.

En la actualidad tenía la antigüedad de socio número 3, ya que junto con su primo hermano y compañero inseparable siempre, Francisco Flores Benedicto (éste, con el n.º 4), se dieron de alta en el Club el 2 de marzo de 1945.

El 2 de febrero de 1958 se celebra una Asamblea y en la Directiva formada y presidida por José Breto Estrada, es promovido al cargo de TESORERO, que desempeña hasta el 14 de marzo de 1964, en que dicha Junta Directiva presenta la dimisión. Es tesorero, pues, durante 6 años.

Con fecha 12 de junio de ese mismo año se forma una JUNTA GESTORA, al quedar el Club vacío de poder, formada por los señores socios José Miravete Rando, Francisco Flores Benedicto y el finado.

A partir de esa fecha, ya no ocupará ningún cargo, aunque siempre seguirá con suma atención la trayectoria del Club y socio.

En cicloturismo, o excursionismo (como se denominaba entonces), gana con 15 años el III Campeonato Social de Excursiones Temporada 1948, con 31 asistencias y 1.615 kilómetros, en la Peña Caracol, como se denominaba a la Peña Corta.

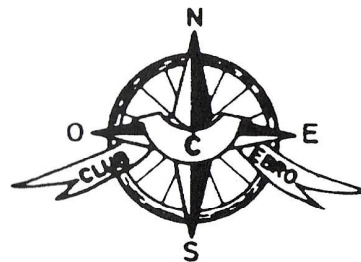
En 1950 queda en cuarto lugar, "ex aequo", tras un desempate, ya que hablan quedado igualados seis excursionistas. He aquí el resultado:

1.º, Gonzalo Molina. 2.º, Manuel Gracia. 3.º, Francisco Flores. 4.º, nuestro Güely. 5.º, Lorenzo Puyoles (hijo), y 6.º, Mariano Nuviala. Todos con 34 asistencias y 1.396 Km.

Hombre de una exquisita corrección y humildad, junto con otras virtudes, pero ante todo, el querido Güely, fue un HOMBRE BUENO.

Descanse en paz el amigo.

C. T. U.



# CLUB CICLISTA EBRO

(FUNDADO EN 1933)

Avenida de Valencia, 5 – Teléfono: (976) 35 77 47 – 50005 - ZARAGOZA

## BOLETÍN INFORMATIVO

SEPTIEMBRE - OCTUBRE – 1991

SOCIO NÚM.:

DON:

## Ciclistas del C.C. Ebro, en Rusia

Los miembros pertenecientes a nuestro Club, Esther Lumbier y Alfredo García, después de pasar durante el mes de julio una concentración en Sabadell, de la cual vinieron bastante castigados pero contentos, puesto que a finales de agosto y hasta el día 12 de septiembre han sido seleccionados para disputar los campeonatos de Europa en Rusia.

Desde estas líneas les deseamos todo tipo de suerte y que nos vengán con alguna medalla, cosa que nos alegraría al Club, puesto que sería un orgullo tener unos campeones (aunque ya lo son al tenerlos en una Selección Nacional).

**iberCaja**  
con el deporte

