

PEÑA DE CARRETERA

Nº	DIA	LUGAR	KMS.	COCHE APOYO
JULIO salida 8:00 horas				
19	6	Gallur por Remolinos	108	Fernando Ballarin
20	13	Belchite	100	José M ^a Colas
21	20	XXIV Ruta del Vino	134	
22	27	Castejon de Valdejasa	80	Francisco Artigas

Delegado de marcha: Tomás Agustín

Suplente: Santiago Beraza

Nº	DIA	LUGAR	KMS.	COCHE APOYO
AGOSTO Salida 8:30 horas				
23	3	Alcubierre(pueblo)	90	Antonio Fernández
24	10	Plasencia de Jalón	78	Enrique Gaspar
25	17	Luceni	80	Eduardo Ayllon
26	24	Villanueva de Huerva	86	Miguel Galindo
27	31	Mediana	68	Pascual de Val

Delegado de marcha: Santiago Beraza

Suplente: Pedro Magen

Nº	DIA	LUGAR	KMS.	COCHE APOYO
SEPTIEMBRE Salida 9 horas				
28	7	Valmadrid	62	Cipriano Baños

GRUPO BTT

SALIDAS JULIO - AGOSTO - SEPTIEMBRE

MES DE JULIO

Día 5	Almuerzo en Aguaron (Salida a las 8,30 desde el Parque)
Día 12	Villamayor
Día 19	Panticosa Lagos (7 horas desde Helios)
Día 26	La Muela (Puente Claveria)

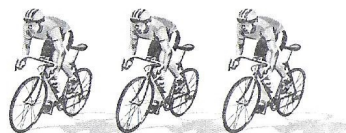
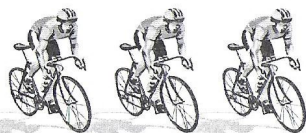
MES DE AGOSTO

Libre disposición

MES DE SEPTIEMBRE

Día 6 Virgen de la Laguna (8 horas en el Parque)

Próxima reunión 18 de Julio a las 20,30 en el club



MARCHAS CICLOTURISTAS FEDERADAS

FECHA	MARCHA	ORGANIZADOR
6 Julio	VII M.C. Ruta del Mezquín	C.C. Alcañiz
6 Julio	VIII M.C. Cuenca Aguas Vivas	C.C. Cariñena
13 Julio	VIII M.C. Villa de Mequinenza	C.C. Mequinenza
13 Julio	VI M.C. Alto de La Muela	C.C. Garrapinillos
20 Julio	VIII M.C. Villa de Graus	C.C. Graus
20 Julio	XXIV M.C. Ruta del Vino	C.C. Ebro

GRUPO ALMUDEVAR

RUTAS DEL C.C. EBRO- ALMUDEVAR

Nº	DIA	HORA	DESTINO	KMS.
1	Domingo 6 de julio	8:30	Castillo de Loarre	102
2	Domingo 13 de julio	8:30	Túnel de la Manzanera	90
3	Domingo 20 de julio	8:30	Monrepós	94
4	Domingo 27 de julio	8:00	Castejón de Valdejasa	115
5	Domingo 3 de agosto	8:30	Arguís	80

BRAZAL CLUB CICLISTA EBRO 2003 CAMPEONATO SOCIAL

Dentro de la excursión programada el día 1 de junio celebramos esta prueba con la participación de 17 ciclistas todos ellos socios del Club.

Desde la salida de Jaulín los ciclistas fueron en pelotón hasta las estribaciones del puerto de Jaulín donde este se rompió en "pedazos" presentándose en Fuendetodos con la siguiente clasificación:

		CATEGORÍAS	
- Fernando Pérez		15-20 Años	1º Francisco Claver 35'27
- Iván de Diego		20-29 Años	1º Iván de Diego 34'11
- J. Antonio Gomez		30-39 Años	1º Fernando Pérez 35'27
- Miguel Galindo			2º Juan Gomez 34'11
- Francisco Claver			3º M. Angel Rosa 35'50
- Ignacio García			4º J. Jose López 42'10
- Miguel Ángel Rosa		40-49 Años	1º Eduardo Pelleja 37'45
- Eduardo Pelleja			2º J. Manuel Martín 38'38
- Tomas Agustín			3º Antonio Claver 38'36
- J. Manuel Martín			4º Javier Gamundi 44'05
- Antonio Claver		50 y mas	1º Tomas Agustín 38'38
- José Pardiñas			2º José Pardiñas 38'42
- Manuel Cea			3º Santiago Beraza 42'10
- J. Jose López		Féminas	1º Milagros Colera 44'05
- Santiago Beraza		Veterano 40	1º Miguel Galindo 44'05
- Milagros Colera		Veterano 50	1º Ignacio Gracia 35'27
- Javier Gamundi		Veterano 60	1º Manuel Cea 41'42

XXIV RUTA DEL VINO

Esta XXIV Edición a celebrar el próximo día 20 de Julio, nos quedamos a un paso de celebrar el año 2004 la XXV Edición. Así dicho de esta manera parece sencillo, pero mantener una prueba de las características de la nuestra, respetando la normativa que rige para esta forma de cicloturismo, no es fácil, esto lo puedo asegurar yo después de haber participado el año 2002 en varias de las pruebas de la Copa de España de Cicloturismo.

De las numerosas pruebas que se celebran a lo largo y ancho de nuestra península, pocas, muy pocas, respetan estos reglamentos.

Es por lo que la mayoría se han convertido en pequeñas pruebas competitivas. Personalmente pienso que la mayoría de los que "compiten" debieran limitarse a tramitarse una licencia de competición.

Nosotros a lo nuestro, a pasar un día de verdadero cicloturismo y si es posible conseguir ser el club con mayor número de participantes como viene ocurriendo desde la primera edición.

Así que; os esperamos el día 20 de julio.

Adolfo Bello



DE JUZGADO DE GUARDIA

La Federación Aragonesa de Ciclismo, estuvo ubicada durante muchos años en el lugar que en estos momentos ocupa nuestro Club.

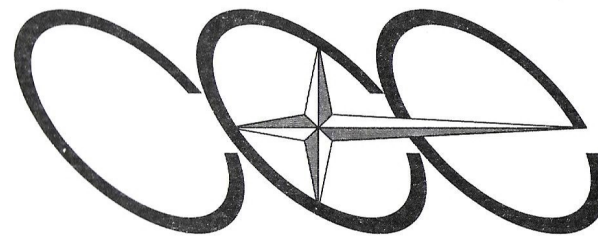
Después de trasladarse a la Casa de Federaciones (KASAN) dejó un importante archivo de mas de 50 años de ciclismo de nuestra región. Pues bien todo este archivo, archivo del ciclismo donde estaban recopiladas carreras, campeonatos, directivas, presidentes, etc. por orden del actual presidente ha ido a parar a un contenedor de papeles.

Por eso yo digo, es de juzgado de guardia. No creo que un presidente de no importa que federación tenga potestad para hacer desaparecer de un plumazo toda una historia, en este caso de nuestro ciclismo. Es por lo que yo vuelvo a preguntarme ¿nos merecemos esto el ciclismo? ¿qué personaje es el que nos rige? Vosotros sois los que teneis que sacar consecuencias.

Adolfo Bello

NUEVOS SOCIOS

Pedro Compaired Cortes



CLUB CICLISTA EBRO

Avenida de Valencia, 5
Teléf./Fax: 976 35 77 47
50005 ZARAGOZA

e-mail: c.c.ebro@terra.es
www.clubciclistaebro.vze.com

(FUNDADO EN 1933)

BOLETÍN INFORMATIVO

JULIO - AGOSTO • 2003

NOMBRE:

SOCIO NÚM.:

CICLONUDISMO REIVINDICATIVO

Por tercera vez en la historia reivindicativa de los ciclistas, estos salen a la calle, con toda naturalidad, tanta, que lo hicieron como Dios lo echó al mundo, para para manifestarse en pro del uso generalizado de la bicicleta.

La movilización ha pretendido concienciar a los ciudadanos y sus representantes, principalmente a estos últimos, pues para eso los elegimos, de que la ciudad de Zaragoza tiene una estupenda orografía para el uso generalizado de la bicicleta, por lo que hay que estimular su uso, dando facilidades para que los zaragozanos se animen a sacar las bicicletas a la calle y las usen como vehículos de transporte personal.

La gente joven, y la no tan joven, todos tienen esa posibilidad. No en vano podemos constatar que en cada vivienda, en cada trastero existen una o dos bicicletas arrumbadas a la espera de que el fugaz capricho de verano nos estimule a sacarlas.

La bicicleta es una solución a los problemas de movilidad del peatón, evitando la aglomeración contaminante de los vehículos de motor; con un solo ocupante, que incrementan notablemente los índices de polución en las ciudades y, al fin, en el planeta.

La reivindicación nudista, y la nuestra con ropa, apuesta por un modelo de ciudad compacta, sana, más habitable para todos, incluso para los que tienen coche y los usan para recoger el periódico en la acera de enfrente de su casa.

Queremos una ciudad para las personas que pasean y van andando a los sitios, pues Zaragoza todavía es un espacio donde se puede ir andando a todas partes. Queremos una ciudad para los ciclistas, que son como peatones, y son mayoría, que no desean tanta contaminación.

Por excesivo respeto al desnudo en público, muchos no hemos sido "ciclonudistas", pero en lo más profundo de nuestras almas, allí donde se produce el más absoluto de los desnudos, lo aplaudimos y lo compartimos, pues piden, para todos, algo tan razonable como una Zaragoza más limpia, sin humos, sin atascos, sin cabreos, sin accidentes, sin coches innecesarios, con más tolerancia, más educación y respeto hacia la mayoría que sufre impotente.

Carlos Abad Roméu. PRESIDENTE

iberCaja €