

# CALENDARIO DE EXCURSIONES



## JULIO

Día 1: Cruce de Gelsa (100 km.).  
Día 8: La Almunia (102 km.).  
Día 15: Vuelta a Pozuelo (116 km.).  
Día 22: V Ruta del Vino (145 km.).  
Día 29: Cruce de Monegrillo (95 km.).

*Hora de salida:*

7'30 de la mañana.

*Delegado de marcha:*

José Gómez.

*Suplente:*

Fernando del Pozo.

## AGOSTO

Día 5: Fuentes por Belchite (102 km.).  
Día 12: Azaila (104 km.).  
Día 19: Almodóvar (104 km.).  
Día 26: Cariñena (94 km.).

*Hora de salida:*

7'30 de la mañana.

*Delegado de marcha:*

Fernando del Pozo.

*Suplente:*

Gonzalo Molina.

## CARRERA SOCIAL

El pasado domingo 27 de mayo tuvo lugar, con gran participación de corredores, la Carrera Social del Club, con el siguiente podio de ganadores:

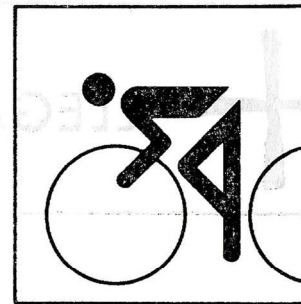
Veñedor de la prueba: César Latorre.  
Primer juvenil: Luis Antonio Marquina.  
Primer aficionado: Eduardo Pérez.  
Primer veterano: José Luis Martínez.  
Primer cicloturista: Miguel Lallana.



## 15 CONSEJOS PARA NO MATAR TU CLUB

1. Eres socio: el Club es algo tuyo.
2. En tus cosas no pongas excusas para rehuir el bulto.
3. Si estás, participa en lo que quieras.
4. Si no participas, luego no critiques lo que hacen otros.
5. Es más fácil criticar que arrimar el hombro. Exponte a que te critiquen y comprobarás que la crítica solapada no sirve para nada.
6. No te pongas en "fuera de juego" cuando te piden algo. Colabora.
7. No permitas que la Junta lo haga todo. El Club somos todos.
8. Todo club o asociación tiene una cuota. Pájala a tiempo.
9. Si el Club tiene vida, y la tiene, debe crecer. Busca amigos y tráelos.
10. Nunca seas "francotirador". El Club es un todo y cuenta la mayoría.
11. Olvídate de las distinciones que separan, cultiva lo que nos une.
12. Seamos como una "rueda". Un radio no puede nada. Muchos radios, combinados y apoyados en el carrete, soportan todo el peso que les echen. La UNION hace la fuerza.
13. Cuando quieras decir algo, dilo a todos (para eso está el Boletín). Opina.
14. Tus gustos, intereses, ideas, programas, etc., son importantes, pero no los únicos.
15. Date el consejo que tú sabes necesitas de verdad para no matar tu Club.

## SABIAS QUE...



En la Exposición Universal de París, en 1867, se expusieron, por primera vez, los antecesores de nuestra bicicleta.

Don Joaquín Costa, que se hallaba con una beca en París y había acudido a la Exposición, quedó maravillado ante los extraños artefactos, que eran capaces de desarrollar una velocidad de 9 km./hora. Sin embargo, su alto precio (200 francos), en aquella época era muchísimo dinero, hizo que Costa renunciara a la compra de una de ellas, por lo que decidió hacer un diseño, por cierto en un papel de fumar, con la idea de intentar su construcción por cuenta propia. De regreso a su casa, en Huesca, se puso manos a la obra y en pocos meses logró armar unos chismes semejantes a los que había visto rodar en las galerías de la exposición

parisina. Joaquín Costa inició la producción en gran escala, aunque no tardaron en llegar a España las primeras bicicletas importadas de Inglaterra y Francia. En Barcelona se crearon las primeras sociedades para la explotación comercial del nuevo artefacto, que pronto contó con el entusiasmo de los españoles.

Si bien al principio la bicicleta fue considerada como un elemento eminentemente práctico, no se hizo esperar el nacimiento del ciclismo deportivo.

El dato es curioso, pero debemos resaltar el detalle de que fuera precisamente un aragonés, don Joaquín Costa, quien primero hiciera su producción en serie en España. De raza le viene al galgo...

★

Al emprender una campaña para promocionar el uso de la bicicleta, con ánimo de reducir los embotellamientos, evitar la contaminación atmosférica y economizar combustible, el Gobierno japonés no pensó que el resultado sería una "congestión de bicicletas".

En Ichikawa, suburbio de Tokio, son tantos los usuarios del ferrocarril que la multitud de bicicletas que éstos dejan en la estación no sólo ofrece un aspecto de desorden, sino que bloquea también el acceso a ella, estorba a los peatones y la circulación de vehículos y perjudica a los comercios. Así pues, las autoridades de Ichikawa han instado a los viajeros que viven a corta distancia de la estación a que dejen la bicicleta en casa. Ha sido peor el remedio...

## ...Ir de vinos

*(Viene de la pág. 1.º)*

además, un champán casero que venden en exiguas cantidades. También están PANIZA, TOSOS, AGUARON, COSUEN-DA, ALPARTIR, ALMONACID DE LA SIERRA, ALFAMEN y LONGARES.

Alejandro Dumas al pasar en 1872 por nuestras tierras, describía como algo muy curioso para él, la costumbre baturra de beber a "gargallo"; consistía la cosa en beber todos de la misma botella, a chorro, sin poner los labios, como si fuera un porrón. Bebamos, amigos, bebamos a gargallo hasta que se nos vacíe la botella de esta fiesta ciclista que se nos aproxima; luego..., bueno, luego ya abriremos otra botella para celebrar la siguiente.

A todos los que vais a venir, a todos los que estáis y sois de aquí, en nombre del Club: ¡Vámonos de vinos!

CARLOS ABAD ROMEU  
Presidente





## LLEGARON A LA META

En alguna ocasión hemos comentado que en los últimos años hemos tenido abundancia de nuevos socios. El Club Ciclista Ebro ha estado de moda y sus actividades resultan atractivas para las personas que desean iniciarse en el Ciclismo.

Hoy, sin embargo, nuestro comentario debe resaltar un detalle que, a fuer de reiterativo, nunca nos resulta cómodo, fácil o alegre, y es la trascendental acción de tener que dar el banderazo definitivo a un socio que ha llegado, como todo un campeón, a la META, así, con mayúsculas.

El pasado día 24 de mayo murió, a los ochenta y un años de edad, uno de nuestros socios más antiguos: *don Manuel Baraza*.

En nuestros ficheros sociales tenía el número 6, pero tengo la completa seguridad de que en el corazón de muchos de nosotros ha tenido siempre el número 1. El fue Presidente de la Federación Aragonesa de Ciclismo durante una larga época, que se recuerda con añoranza, y que no ha sido agradecida debidamente por el ingrato mundillo del ciclismo, movido más por intereses extradeportivos que por el afán de potenciar al máximo uno de los deportes más sacrificados que hoy día existen, y en esa labor se distinguió, como nadie, don Manuel.

No es este el lugar, ni yo la persona adecuada, para hacer el panegírico de quien ha brillado, y sigue brillando ahora, en la historia del ciclismo, no; sólo queremos dar la noticia y manifestar que, aunque esperada, hemos sentido tan importante pérdida. Vaya por él nuestro recuerdo, nuestra simpatía por su ejemplo y caballerosidad intachable, por su amistad franca y noble, por su hacer constante y eficaz. El Club Ciclista Ebro saca su mejor bandera de cuadros negros y



blancos, esa que dice de victorias y de esfuerzos, que premia a los mejores y que alegra al que compite en buena lid, para que, en firme y elegante gesto, sea bajada triunfante ante una vida, ¡qué cosa!, "toda una vida" corriendo. Descanse en paz, PRESIDENTE.

★

*El pasado día 31 de mayo murió, también, el padre de uno de nuestros socios: don Fernando del Pozo, al que deseamos hacerle llegar, en nombre del Club, nuestro más sentido pésame.*

★

*Por haberse traspapelado en esta redacción la noticia, mientras pedimos disculpas al interesado, la damos con mucho retraso. En el mes de enero murió la madre de nuestro socio don Justo Burillo Tello. Descanse en paz.*

Difusión de la Cultur



# CLUB CICLISTA EBRO

(FUNDADO EN 1933)

Avda. de Valencia, 5 - ZARAGOZA

BOLETIN INFORMATIVO

Julio-agosto 1984

SOCIO NUM.

DON

## ... Ir de vinos

Todos los años, por estas fechas, el escribir se hace ágil y fluido en nuestra tierra de chilindrones y cepas en flor.

Siempre resulta gratificante hablar de nuestras cosas, tanto más cuanto el campo de los informados se amplía con una celebración deportiva que atrae a varios cientos de participantes.

Pero... vayámonos de vinos.

Todos los amigos cicloturistas que vendrán a participar en la V RUTA DEL VINO encontrarán por nuestras tierras de Aragón buenos motivos para tener "cuerpo de jota" durante todo el día. Nuestros vinos son tan abundantes como buenos. Aunque les falta prensa y organización para vender imagen, cosa que intenta hacer, muy modestamente, el C. C. Ebro, con esta ruta vitivinícola a caballo de dos ruedas.

Aquí es fácil entrar en una tasca de un pueblito del valle del Jalón —¡no digamos ya en una bodega casera!— y encontrarse con un vino excepcional, fuera de serie, capaz de sorprender de tal manera, que el anfitrión tenga que decir satisfecho: "¡Pero si en tu tierra lo que se bebe es veneno!"

De todos los vinos, el CARINENA es el que más nombre tiene. Ya José de Urquellu, en 1820, escribía:

"Ya en vuestro vaso de vino añejo brilla el vino de Aragón, el Cariñena, que bien tapado en la bodega fría seis veranos ha estado, y su fragancia en su vejez anuncia lozanía."

Además por la parte de BORJA y guardados en bodegas que configuran el paisaje, hay vinos que animan las tardes del domingo. Cerca está AINZON, donde hacen,

(Pasa a la pág. 3.ª)